

Rute 50 (Aalborg – Nibe – Løgstør):

En dobbelttur hverdagsaftener, fx Løgstør – Aalborg kl. 18.30 samt Aalborg – Løgstør kl. 19.45 foreslås nedlagt pga. dårlig benyttelse.

Rute 52 (Aalborg – Støvring – Aars – Aalestrup) (Hovednet Vest):

Afgange som er sat ind i Hovednet Vest projektet og som ikke videreføres i Fremtidens Kollektive Trafik forslås nedlagt.

For rute 52 vedrører det 1152 køreplantimer, hvoraf Region Nordjylland finansierer 78,9%

- Hverdage:
 - o Aars – Aalestrup kl. 9.50, 11.02, 20.15 og 21.15.
 - o Aalestrup – Aars kl. 10.25 og 11.25.
- Weekender:
 - o Aars – Aalestrup kl. 10.10, 12.10, 14.02, 17.05 og 19.02.
 - o Aalestrup – Aars kl. 10.47, 12.47, 13.34, 15.45, 17.47, 19.35 og 22.35

Tre dobbeltture Aalborg – Aars på hverdage nedlægges. Samtidigt kan en D-kontraktbus opsiges.

En dobbelttur morgen kører meget tæt på andre afgang, og er ikke længere så benyttet, at de ikke kan være i andre busser. En dobbelttur formiddag og aften vurderes desuden være mulige at nedlægge.

- Vedrører Aalborg – Aars kl. 6.12, 9.40 og 0.15
- Aars – Aalborg kl. 5.12 og 11.03.
- Aars – Aalborg kl. 20.12 og 22.02 slås sammen til én fremtidig afgang kl. 21.18.

Rute 57 (Hobro - Nørager - Aars - Løgstør – Fjerritslev) (Hovednet Vest):

På rute 57 er der meget få passagerer med i weekenden mellem Løgstør og Fjerritslev, så det foreslås at nedlægge kørsel på denne strækning. Det svarer til to afgang tur/retur pr. dag.

Rute 64 (Viborg - Vammen – Hobro):

På rute 64 Viborg - Hobro ønsker Region Midtjylland at reducere ruten med 1/3, hvilket også giver nogle besparelser på den del der kører i Region Nordjylland. Afgange rettet mod pendlere og uddannelsessøgende samt i weekenden ønskes fastholdt, så besparelserne findes på formiddagsafgange og om aftenen på hverdage.

- Hverdage:
 - o Vammen – Hobro kl. 6.05.
 - o Viborg – Hobro kl. 10.40, 11.50 og 19.10
 - o Viborg – Vammen kl. 20.30.
 - o Hobro – Viborg kl. 5.15, 10.35, 11.45 og 19.30.

Rute 67 (Viborg - Skals - Gedsted - Farsø – Aars) (Hovednet Vest):

Afgange, som er sat ind i Hovednet Vest projektet, videreføres ikke ind i Fremtidens Kollektive Trafik, og foreslås derfor nedlagt.

For denne rute vedrører det 86 køreplantimer, hvoraf Region Nordjylland finansierer 78,9%

Hverdage og lørdage en dobbelttur tidligt på aftenen mellem Aars – Farsø, dvs. Farsø – Aars kl. 18.03 og Aars – Farsø kl. 19.15

”Sygehusture” på hverdage til og fra Farsø Sygehus er meget dårligt benyttede. To af disse afgangse foreslås nedlagt. Det drejer sig om Gedsted – Farsø kl. 7.55 og 9.39 samt Farsø – Gedsted kl. 8.30 og 10.10. Der vil stadig være busdrift til og fra Farsø Sygehus om formiddagen.

Lørdagskøreplanen indskrænkes; Farsø – Viborg kl. 7.17 og Aars – Farsø kl. 18.08 og 19.05 nedlægges. Farsø – Aars kl. 8.08 og Viborg – Farsø kl. 8.27 nedlægges.

Søndagskøreplanen indskrænkes; Aars – Viborg kl. 18.08 samt Farsø – Viborg kl. 20.48 nedlægges. Viborg – Farsø kl. 19.40 og 22.40 nedlægges.

Rute 68 (Hobro - Hannerup - Aalestrup – Farsø):

Sygehusture på hverdage til og fra Farsø Sygehus er meget dårligt benyttede. På rute 68 vil det indebære, at en dobbelttur mellem Gedsted og Aalestrup på hverdage nedlægges. Det drejer sig om Aalestrup – Gedsted kl. 9.19, der fortsætter som rute 67 til Farsø Sygehus, og Gedsted – Aalestrup kl. 8.53, som kommer fra Farsø Sygehus som rute 67. Der vil stadig være busdrift til og fra Farsø Sygehus om formiddagen.

Rute 70 (Aalborg - Aabybro - Fjerritslev – Thisted):

To halve dobbeltture Fjerritslev – Thisted kl. 9.35 og 18.35 samt retur Thisted – Fjerritslev kl. 11.32 og 20.25 på hverdage er meget dårligt benyttet og foreslås nedlagt. (På hverdage vil der blive et ”hul” i timesdriften på strækningen Thisted – Fjerritslev mellem kl. 19.35 og 22.00, som igen vil blive serviceret, når Fremtidens Kollektive Trafik rulles ud).

Rute 72 (Aalborg - Vestbjerg - Tylstrup – Brønderslev):

Ruten er sat ind med foreslået besparelse i Fremtidens Kollektive Trafik, hvor 3.000 af rutens regionalt finansierede køreplantimer mellem Aalborg og Brønderslev foreslås nedlagt. Dette svarer til 4 dobbeltture Aalborg – Brønderslev på hverdage, og samtlige 6 dobbeltture i weekenden.

På hverdage foreslås følgende afgangse nedlagt:

- Fra Aalborg til Brønderslev kl. 10.05, 11.20, 18.20 og 20.20.
- Fra Brønderslev til Aalborg kl. 10.14, 11.14, 19.17 og 21.17.

I weekenden er det samtlige ture på rute 72, som foreslås nedlagt.

Der kan blive en rest for Aalborg Kommune at overtage på rute 42, hvis de vil oprette kørselsomfanget Aalborg – Tylstrup.

Rute 73 (Aalborg - Hjallerup - Sæby – Frederikshavn):

Afgang fra Frederikshavn kl. 23.37 til Sæby foreslås iflg. chauffører nedlagt mandag - torsdag. (Afgangse på lignende tidspunkt genindsættes med 973X i Fremtidens Kollektive Trafik)

Rute 74 (Aalborg - Hjallerup - Asaa – Sæby):

Den regionale del af kørslen mellem Sæby og Dronninglund, som omfatter uddannelseskørsel, opretholdes uændret, dog således, at det påregnes at rationalisere en dubleringstur på rute 74 mellem Sæby, Klokkeholm og Dronninglund om morgenen, hvor passagererne kan være i de andre afgangse på strækningen. På strækningen mellem Sæby og Dronninglund reduceres kørslen markant midt på dagen og i

aftentimer pga. at Frederikshavn Kommune har ønsket væsentlige besparelser på sit budget. De pågældende afgange er meget svagt benyttet.

Hvis man vælger at udskyde indlemmelsen af rute 74 i rute 974X mellem Aalborg, Dronninglund og Aså, fordi det rent kontraktuelt er et meget dårligt tidspunkt at gøre det på, er der et par dobbeltture på strækningen på hverdage, som lægges op til rationaliseres væk. Det drejer sig om Aså – Aalborg kl. 7.41, der kører "oveni" en rute 974X, Dronninglund – Aalborg kl. 10.36 samt Aalborg – Dronninglund kl. 11.40.

Rute 90 (Hanstholm - Thisted – Nykøbing) (Hovednet Vest):

Afgange, som er sat ind i Hovednet Vest projektet, videreføres ikke ind i Fremtidens Kollektive Trafik, og foreslås derfor nedlagt.

For denne rute vedrører det 2629 køreplantimer, hvoraf Region Nordjylland finansierer 78,9%.

På hverdage foreslås følgende afgange nedlagt:

- Fra Hanstholm til Thisted kl. 18.33 og 20.33, og fra Thisted til Hanstholm kl. 19.30 og 21.30. Fra Nykøbing til Thisted kl. 19.20, og fra Thisted til Nykøbing kl. 21.25.

I weekenden foreslås følgende afgange nedlagt:

- Fra Hanstholm til Thisted kl. 8.33, 10.33, 12.33, 14.33, 16.33, 18.33 og 20.33, og fra Thisted til Hanstholm kl. 9.45, 11.45, 13.45, 15.45, 17.45, 19.45 og 21.45.

Rute 99 (SKAGERAKKEREN: Skagen – Blokhus):

Der lægges op til at sommerrute 99 nedlægges i sin helhed.

Besparselsen vil kunne få 100% virkning i 2023, såfremt beslutningen tages snarest.

Rute 100 (Aalborg - Nibe - Farsø – Hvalpsund):

Den formiddags- og den aftenafgang tur og retur mellem Hvalpsund og Nibe på hverdage, som er dårligst benyttet, rationaliseres væk.

- Hvalpsund – Nibe hverdage kl. 9.30 og 11.18 slås sammen til én afgang kl. 10.18. Nibe – Hvalpsund kl. 10.20 nedlægges. Hvalpsund – Nibe hverdage kl. 17.11 og 19.30 slås sammen til én afgang Hvalpsund – Nibe kl. 18.00.
- Aalborg – Hvalpsund kl. 19.10 og Nibe – Hvalpsund kl. 20.48 på hverdage slås sammen til én afgang Aalborg – Hvalpsund kl. 19.47.

Rute 113 (Hobro - Mejlby - Haverslev – Aars):

Rute 113 burde egentlig være en rute, hvor Region Nordjylland kun finansierer uddannelsesrelevante ture på skoledage. Det svarer til to dobbeltture morgen og tre dobbeltture eftermiddage.

Region Nordjylland finansierer imidlertid i dag 7 afgange fra Hobro til Aars, mens der er 5 regionalt finansierede afgange fra Aars til Hobro. Besparelsen er udregnet ved at trække Region Nordjylland ud af afgangene fra Hobro kl. 11.42, 12.45.

Rute 118 (Terndrup - Arden – Hobro):

På rute 118 mellem Hobro, Arden og Terndrup, som er en 100% regionalt finansieret rute, er der identificeret tre afgang med meget svag benyttelse, som derfor foreslås nedlagt. Det drejer sig om Arden – Terndrup kl. 18.26, Terndrup – Arden – Hobro kl. 18.10 samt Hobro – Arden kl. 19.10.

Rute 202 (Brønderslev - Vrå – Hjørring):

Det foreslås, at følgende afgang nedlægges: Fra Brønderslev til Hjørring kl. 9.06 og 18.18, og fra Hjørring til Brønderslev kl. 12.27 og 17.27.

Rute 230 (Hobro - Fårup – Randers):

Lørdagskøreplanen mellem Fårup og Hobro nedlægges. Der er i gennemsnit 2 påstigere registreret på hver af afgangene. Afstanden er kort, og Flextur kan benyttes. Mange daglige tog sørger for forbindelse Randers – Hobro.

Rute 237 (Randers - Havndal - Gjerlev – Hadsund):

En formiddagsafgang vendes i Havndal. To weekendafgange vendes i Havndal. Besparelsen meget lille, da strækningen i Region Nordjylland er kort.

Det drejer sig om Randers – Hadsund kl. 9.46 samt Hadsund – Randers kl. 10.55, og i weekender om Randers – Hadsund kl. 20.46 og 22.46 samt Hadsund – Randers kl. 21.40.

Rute 273:

Morgenkørslen omstruktureres, hvor der spares en morgenafgang.

Rute 320 (Hovednet Vest):

Afgange, som er sat ind i Hovednet Vest projektet, videreføres ikke ind i Fremtidens Kollektive Trafik, og foreslås derfor nedlagt.

For denne rute vedrører det 1529 køreplantimer, hvoraf RN finansierer 78,9%.

Det drejer sig om følgende afgang på hverdage: Fra Hurup til Thisted kl. 19.30 og 21.30, og fra Thisted til Hurup kl. 20.30 og 22.30. Desuden nedlægges weekendbetjeningen helt.

Rute 840 (Vesterø - Byrum – Østerby):

Der lægges op til, at der i samråd med Læsø Kommune identificeres en besparelse på i alt 300 køreplantimer. Det er NT's vurdering at timerne vil kunne findes ved at udtynde køreplaner på tidspunkter og i perioder, hvor meget få benytter bussen. Besparelsen for Region Nordjylland vil udgøre 150 køreplantimer til en værdi af 135.000 kr. Besparelsen for Læsø Kommune vil ligge i samme størrelsesorden. Besparelsen kan tidligst udmøntes ved lavsæsonkøreplanskift i oktober / november 2023.

Rute 50N (Aalborg - Nibe – Løgstør):

Selvom vi ikke som sådan skal udføre besparelser på natbusserne, er der fundet en afgang fra Aalborg kl. 4.20, som er dårligt benyttet (3 registrerede påstigere). Der er 8 påstigere på afgang kl. 2.12, hvilket også er lavt. Vi påtænker at flytte afgang kl. 2.12 til kl. 2.50 og samtidig nedlægge afgang kl. 4.20.

RE75 (Skagen – Frederikshavn):

Skagen – Frederikshavn kl. 13:50 og Frederikshavn – Skagen kl. 13:05 på hverdage.

RE76 (Hirtshals – Hjørring):

Hirtshals - Hjørring

Besparelse nat efter mandag-torsdage og søndage: Hjørring Kl. 0.02. Hirtshals kl. 0.29.

Besparelse hverdage Hjørring kl. 4.27. Hirtshals kl. 5.18.

Besparelse på lørdage: Hjørring kl. 6.02. Hirtshals kl. 6.29.